

Programa Brasileiro
GHG Protocol



Inventário de emissões de gases de efeito estufa



Ano inventariado: 2025





VIBRA ENERGIA S.A.

Nome fantasia: VIBRA

CNPJ: 34.274.233/0001-02

Setor econômico: Comércio; reparação de veículos automotores e motocicletas

Subsetor: Comércio por atacado, exceto veículos automotores e motocicletas

Endereço: Rua Correia Vasques, 250 - Cidade Nova - Rio de Janeiro - 20211-140

Responsável pela publicação do inventário:

Lucas Freitas de Lima e Freitas (lucasfreitas@vibraenergia.com.br)

Informações institucionais:

Somos a Vibra Energia S.A., empresa brasileira de capital aberto, cujos esforços são voltados para se consolidar como uma das maiores plataformas multienergia do Brasil. Entregamos soluções energéticas sob medida para pessoas e empresas, buscando oferecer o melhor serviço e a melhor experiência para todos os clientes. Executamos nossas atividades com ética e integridade, comprometidos com a sociedade e o meio ambiente. Movemos e transformamos a vida dos brasileiros.

Com 54 anos de história, somos a única empresa do segmento presente em todos os 26 estados brasileiros e no Distrito Federal. Colaboramos com o desenvolvimento do país por meio do apoio à segurança energética, da geração de empregos e do fortalecimento da economia e do PIB nacional. Nosso portfólio reúne produtos e serviços de marcas reconhecidas pela qualidade e pela confiança do mercado, atendendo pessoas físicas, empresas e órgãos governamentais.

Nossa sede está localizada na cidade do Rio de Janeiro (RJ) e contamos com 216 unidades operacionais nas cinco regiões do país, entre bases de distribuição, bases em aeroportos, operações em clientes, áreas de armazenagem, depósitos de supply house e operadores logísticos. Para apoiar nossas transações internacionais, como importação e exportação, mantemos a Vibra Trading BV, com sede em Rotterdam (Holanda) e a Vibra Trading Americas, localizada em Wilmington, Delaware (EUA). No mercado internacional de lubrificantes, a atuação da Companhia compreende uma operação própria na Argentina e distribuidores autorizados em diversos países da América Latina.

Contamos com um time altamente preparado e motivado para atingir nossa ambição. Nossos 5.479 colaboradores são a energia que impulsiona a construção da empresa que queremos, transformando nossa estratégia em realidade, inovando e superando desafios.

Somos a maior distribuidora de combustíveis e lubrificantes do país. Abastecemos 7.456 postos de combustíveis, detendo a licença de uso da marca Petrobras, e atendemos uma rede que recebe mais de 30 milhões de consumidores finais todos os meses, alcançando um market share de 30,9% da rede embandeirada. De cada dez voos do Brasil, seis são abastecidos com BR Aviation, marca licenciada da Petrobras, com a qual atuamos em aeroportos. A BR Mania, nossa franquia de lojas de conveniência, possui 1.409 unidades em Postos Petrobras, em 548 cidades de 26 unidades federativas e no Distrito Federal, sendo nove unidades próprias.

Nossa marca de lubrificantes Lubrax é a mais lembrada da categoria e a líder individual em volume de vendas no país. Detemos o maior complexo industrial de lubrificantes da América Latina, que também está entre os cinco maiores do mundo. A franquia Lubrax+, centros de lubrificação instalados em Postos Petrobras, conta com 1.632 unidades e nossa linha de lubrificantes é comercializada em mais de mil pontos de venda. Em 2025, iniciamos um processo de expansão na América Latina, buscando a liderança em toda a região.

Fornecemos combustível para 11 mil empresas de diferentes setores, como transporte, supply house, comércio, indústrias, produtos químicos e agronegócio, que, juntas, somam mais de 32 mil pontos de consumo no país.

Em janeiro de 2025, adquirimos a totalidade da Comerc Energia, que figura entre as maiores geradoras de fontes renováveis do país, além de ser uma das principais plataformas de geração distribuída do Brasil.

Com isso, integramos ao nosso portfólio 128 usinas solares em operação e uma gama de prestação de serviços e soluções de eficiência energética e descarbonização. Mantemos investimentos na Ezvolt, startup de eletromobilidade que oferece um portfólio completo de soluções de recarga para consumidor final e empresas.

Importante destacar que em dezembro de 2025 celebramos contrato para a alienação da totalidade das ações que detínhamos no capital social da Evoluta (ECE S.A.), sociedade originalmente constituída como uma joint-venture entre a Vibra e a Copersucar S.A. para atuar na comercialização de etanol. A decisão reflete a nova dinâmica do mercado e está alinhada à estratégia de ampliar a flexibilidade no suprimento de etanol, além de reforçar nosso compromisso com a disciplina na alocação de capital. A conclusão da transação foi finalizada durante o primeiro trimestre de 2026.

Todas as nossas ações e decisões de negócio consideram o impacto socioambiental das atividades. A Agenda ESG da Vibra possui compromissos públicos e planos de ação específicos em temas como descarbonização das operações, diversidade, combate à violência sexual de crianças e adolescentes, segurança, ética e governança. Esses planos são acompanhados e revisados permanentemente, e prestamos contas dos avanços em cada meta.

Buscando a transformação digital da Companhia e mais eficiência, aceleramos a adoção de inteligência artificial (IA) em 2025, movimento que foi suportado pelo Vibra co.lab, nosso hub de inovação. Tivemos avanços importantes, com alto engajamento das equipes internas, parcerias com startups e impacto nos negócios.

Gerimos nosso negócio comprometidos em entregar resultados a nossos acionistas e agimos com disciplina na alocação de capital, focando em crescimento com margem e retornos sólidos. Esse comportamento é evidenciado pelo bom desempenho do ano de 2025, em que obtivemos crescimento de 0,8 p.p. de market share e atingimos Receita Líquida Ajustada de R\$ 189,8 bilhões (+10% vs 2024). A Dívida Líquida encerrou o período em R\$ 19,2 bilhões, reduzindo a alavancagem para 2,4x.

Contando com a confiança e a parceria de nossos públicos, seguimos firmes na

busca de nossos objetivos e na consolidação da empresa que almejamos, movendo o Brasil com sua melhor energia.

Dados do inventário

Responsável pela elaboração do inventário

Lucas Freitas de Lima e Freitas

E-mail do responsável

lucasfreitas@vibraenergia.com.br

Ano do inventário

2025

Verificação

O Inventário foi verificado por terceira parte: Sim

Organismo verificador: ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

Responsável pela verificação: Matheus Marins Dacri (dacri.ambiental@gmail.com)

Tipo do inventário: Completo

1. Limites do inventário

Limites Organizacionais

Abaixo é apresentada uma lista das unidades da organização e de empresas controladas incluídas neste inventário. É obrigatório o relato desagregado das emissões das unidades que possuem emissões de escopo 1 iguais ou superiores a 10.000 tCO₂ e por ano. O relato das emissões das outras unidades, assim como o de empresas controladas, é opcional. As emissões desagregadas por unidades podem ser encontradas na Seção 2.7 - Emissões por unidades de operação

Legenda

M Matriz **C** Controlada **U** Unidade

[A matriz possui o controle operacional? | % de participação societária referente à Matriz]

M	VIBRA	
U	Base de Suape	[Sim 60,00%]
U	Base de Juazeiro	[Sim 33,33%]
U	Base de Guarapuava	[Sim 75,00%]
U	Base de Teresina	[Sim 33,33%]
U	Base de Juruti	[Sim 100,00%]
U	LUB - Fábrica de Lubrificantes	[Sim 100,00%]
U	DERIO - Depósito de Supply House Rio de Janeiro	[Sim 100,00%]
U	BAVCP - Armazenamento em Aeroporto Viracopos	[Sim 100,00%]
U	BAVGIG - Armazenamento em Aeroporto Galeão	[Sim 100,00%]
U	BAVCNF - Armazenamento em Aeroporto Confins	[Sim 100,00%]
U	RASAL - Aeroporto Salvador	[Sim 100,00%]
U	Base de Goiânia	[Sim 60,00%]

U	RACWB - Aeroporto de Curitiba	[Sim 100,00%]
U	RACOR - Aeroporto de Corumbá	[Sim 100,00%]
U	RAVIL - Aeroporto de Vilhena	[Sim 100,00%]
U	RADOU - Aeroporto de Dourados	[Sim 100,00%]
U	RATUBA - Aeroporto de Comandatuba	[Sim 100,00%]
U	RACUR - Aeroporto de Bacacheri	[Sim 100,00%]
U	RAPEL - Aeroporto de Pelotas	[Sim 100,00%]
U	RAFOZ - Aeroporto de Foz do Iguaçu	[Sim 100,00%]
U	RAMAR - Aeroporto de Maringá	[Sim 100,00%]
U	RAPRU - Aeroporto de Presidente Prudente	[Sim 100,00%]
U	RAFPO - Aeroporto de Florianópolis	[Sim 100,00%]
U	RAVIC - Aeroporto de Vitória da Conquista	[Sim 100,00%]
U	RALON - Aeroporto de Londrina	[Sim 100,00%]
U	RANAV - Aeroporto de Navegantes	[Sim 100,00%]
U	RASCA - Aeroporto de São Carlos	[Sim 100,00%]
U	RALAG - Aeroporto de Três Lagoas	[Sim 100,00%]
U	RAPSU - Aeroporto de Pirassununga	[Sim 100,00%]
U	RASJO - Aeroporto de São José dos Campos	[Sim 100,00%]
U	RAULA - Aeroporto de Uberlândia	[Sim 100,00%]
U	RAPRE - Aeroporto de João Pessoa	[Sim 100,00%]
U	RAALT - Aeroporto de Altamira	[Sim 100,00%]
U	RASPR - Aeroporto de São José do Rio Preto	[Sim 100,00%]

U	RAURU - Aeroporto de Uruguaiana	[Sim 100,00%]
U	RAPNZ - Aeroporto de Petrolina	[Sim 100,00%]
U	RAUBE - Aeroporto de Uberaba	[Sim 100,00%]
U	RACAJ - Aeroporto de Aracaju	[Sim 100,00%]
U	RAMAT - Aeroporto de Zona da Mata	[Sim 100,00%]
U	RASLU - Aeroporto de São Luís	[Sim 100,00%]
U	RAPLU - Aeroporto da Pampulha	[Sim 100,00%]
U	RASCR - Base Aérea de Santa Cruz	[Sim 100,00%]
U	RAMCL - Aeroporto de Montes Claros	[Sim 100,00%]
U	RATER - Aeroporto de Teresina	[Sim 100,00%]
U	RABEL - Aeroporto de Belém	[Sim 100,00%]
U	RAFOR - Aeroporto de Fortaleza	[Sim 100,00%]
U	RAJUA - Aeroporto de Juazeiro do Norte	[Sim 100,00%]
U	RAMAC - Aeroporto de Maceió	[Sim 100,00%]
U	RAGUA - Aeroporto de Jacarepaguá	[Sim 100,00%]
U	RAMEA - Aeroporto de Macaé	[Sim 100,00%]
U	RAREC - Aeroporto de Recife	[Sim 100,00%]
U	RASDU - Aeroporto Santos Dumont	[Sim 100,00%]
U	RASEG - Aeroporto de Porto Seguro	[Sim 100,00%]
U	RAVIT - Aeroporto de Vitória	[Sim 100,00%]
U	RABAA - Aeroporto de Anápolis	[Sim 100,00%]
U	RAARU - Aeroporto de Araçatuba	[Sim 100,00%]

U	RABOV - Aeroporto de Boa Vista	[Sim 100,00%]
U	RACAN - Aeroporto de Caldas Novas	[Sim 100,00%]
U	RAFLO - Aeroporto de Alta Floresta	[Sim 100,00%]
U	RAMCP - Aeroporto de Macapá	[Sim 100,00%]
U	RAPVH - Aeroporto de Porto Velho	[Sim 100,00%]
U	RAVAR - Aeroporto Cuiabá	[Sim 100,00%]
U	RACRU - Aeroporto de Cruzeiro do Sul	[Sim 100,00%]
U	RAGOA - Aeroporto de Goiânia	[Sim 100,00%]
U	RAITU - Aeroporto de Itaituba	[Sim 100,00%]
U	RARAL - Aeroclube de Manaus	[Sim 100,00%]
U	RARIB - Aeroporto de Rio Branco	[Sim 100,00%]
U	RATEF - Aeroporto de Tefé	[Sim 100,00%]
U	RABAU - Aeroporto de Bauru	[Sim 100,00%]
U	RAJAS - Aeroporto de Carajás	[Sim 100,00%]
U	RASEN - Aeroporto de Santarém	[Sim 100,00%]
U	RATAB - Aeroporto de Tabatinga	[Sim 100,00%]
U	RABIO - Aeroporto de Bonito	[Sim 100,00%]
U	RAJIP - Aeroporto de Ji Paraná	[Sim 100,00%]
U	RAMAB - Aeroporto de Marabá	[Sim 100,00%]
U	RASGA - Aeroporto de São Gabriel da Cachoeira	[Sim 100,00%]
U	RACMT - Aeroporto de Campo de Marte	[Sim 100,00%]
U	RACGR - Aeroporto de Campo Grande	[Sim 100,00%]

U	RACAB - Aeroporto de Sorocaba	[Sim 100,00%]
U	RACGH - Aeroporto de Congonhas	[Sim 100,00%]
U	RAPAL - Aeroporto de Palmas	[Sim 100,00%]
U	RASIN - Aeroporto de Sinop	[Sim 100,00%]
U	RARIP - Aeroporto de Ribeirão Preto	[Sim 100,00%]
U	RACAX - Aeroporto de Caxias do Sul	[Sim 100,00%]
U	RAPUC - Aeroporto de Porto Urucu	[Sim 100,00%]
U	Base de Oriximiná	[Sim 100,00%]
U	Base de São Paulo	[Sim 100,00%]
U	RABRA - Aeroporto de Brasília	[Sim 100,00%]
U	RAAUS - Aeroporto Manaus	[Sim 100,00%]
U	RAPOA - Aeroporto Porto Alegre	[Sim 100,00%]
U	Sede e Escritórios Administrativos	[Sim 100,00%]
U	Base de Betim	[Sim 100,00%]
U	Base de Cuiaba	[Sim 100,00%]
U	Base de Ijuí	[Sim 100,00%]
U	Base de Belém	[Sim 100,00%]
U	Base de Brasília	[Sim 100,00%]
U	Base de Campo Grande	[Sim 100,00%]
U	Base de Açailândia	[Sim 100,00%]
U	Base de Aracaju	[Sim 100,00%]
U	Base de Camaçari	[Sim 100,00%]

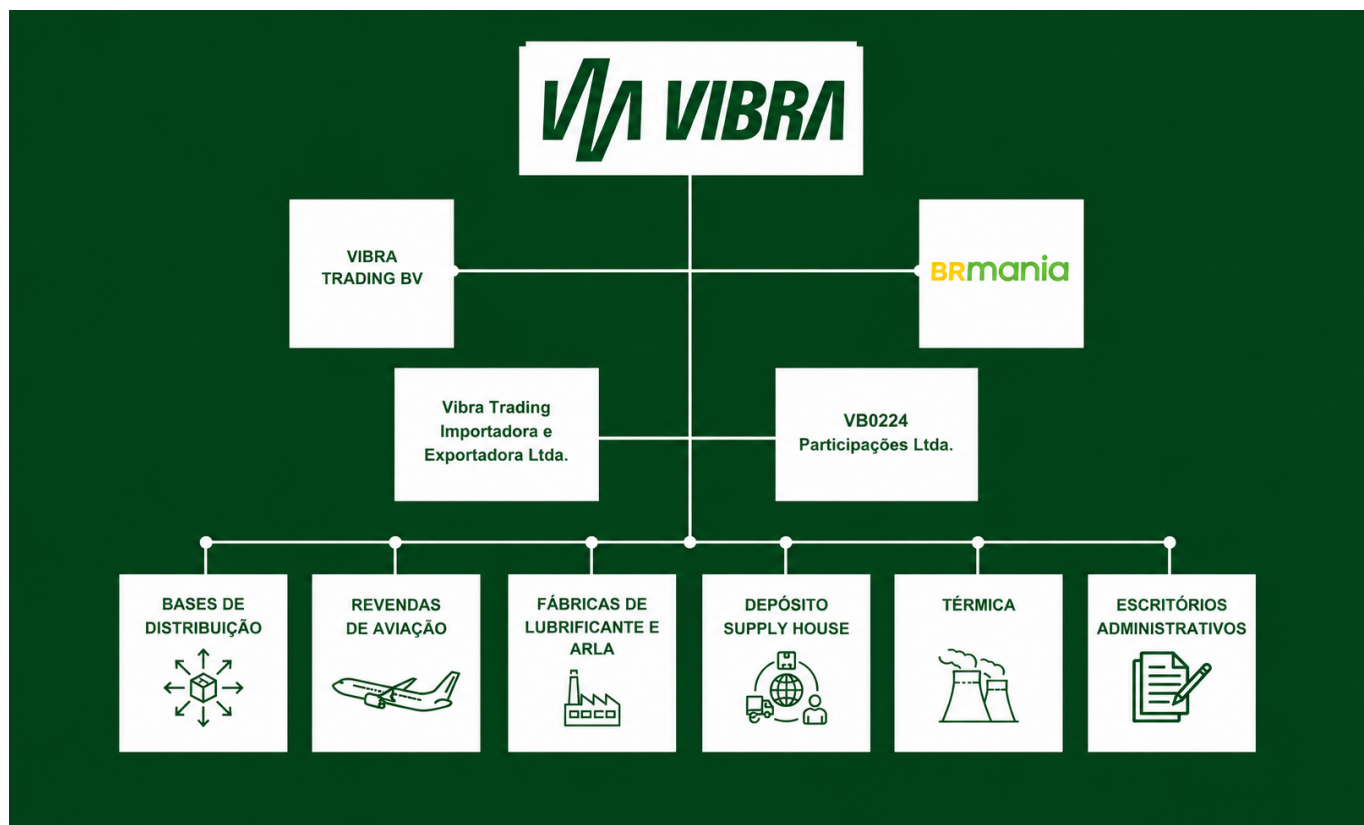
U	Base de Crato	[Sim 100,00%]
U	Base de Cubatão	[Sim 100,00%]
U	Base de Presidente Prudente	[Sim 100,00%]
U	Base de Duque de Caxias	[Sim 100,00%]
U	Base de Barueri	[Sim 100,00%]
U	Base de Fortaleza	[Sim 100,00%]
U	Base de Guamaré	[Sim 100,00%]
U	Base de São Luiz	[Sim 100,00%]
U	Base de Londrina	[Sim 100,00%]
U	Base de Marabá	[Sim 100,00%]
U	Base de Maceio	[Sim 100,00%]
U	Base de Manaus	[Sim 100,00%]
U	Base de Mataripe	[Sim 100,00%]
U	Base de Belo Monte	[Sim 100,00%]
U	Base de Canoas	[Sim 100,00%]
U	Base de Paulinia	[Sim 100,00%]
U	Base de Porto Nacional	[Sim 100,00%]
U	Base de Caracaraí	[Sim 100,00%]
U	Base de Rio Branco	[Sim 100,00%]
U	Base de Cruzeiro do Sul	[Sim 100,00%]
U	Base de Alto Taquari	[Sim 100,00%]
U	Base de Bauru	[Sim 100,00%]

U	Base de Porto Velho	[Sim 100,00%]
U	Base de Vitória	[Sim 100,00%]
U	Base de Volta Redonda	[Sim 100,00%]
U	RAGON - Aeroporto São Gonçalo do Amarante	[Sim 100,00%]
U	RAJER - Aeroporto de Jericoacoara	[Sim 100,00%]
U	OPARLA - Unidade de Produção de ARLA	[Sim 100,00%]
U	DEAÇU - Depósito de Supply House de Porto do Açu	[Sim 100,00%]
U	Área Individual de Araucária	[Sim 100,00%]
U	RATAU - Aeroporto de Taubaté	[Sim 100,00%]
U	Base de São José dos Campos / Base do Vale do Paraíba	[Sim 100,00%]
U	RAMAN - Aeroporto de Manaus	[Sim 100,00%]
U	RACAC - Aeroporto de Cáceres	[Sim 100,00%]
U	BAVGRU - Armazenamento em Aeroporto de Guarulhos	[Sim 100,00%]
U	Almoxarifado de São Paulo	[Sim 100,00%]
C	BR Mania	[Sim 100,00%]
C	VB0224 Participações LTDA.	[Sim 100,00%]
C	Vibra Trading Importacao e Exportacao LTDA	[Sim 100,00%]

1.1 Qual abordagem de consolidação foi utilizada no inventário?

Relato de emissões sob a abordagem de Controle Operacional.

1.2 Organograma



Limites Operacionais

1.3 Limites operacionais relatados no inventário

Escopo 1

Combustão estacionária

Combustão móvel

Fugitivas

Escopo 2 - Abordagem baseada na localização

Aquisição de energia elétrica

Aquisição de energia térmica

Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra

Aquisição de energia elétrica

Aquisição de energia térmica

Escopo 3

1. Bens e Serviços comprados

11. Uso de bens e serviços vendidos

4. Transporte e distribuição (upstream)

6. Viagens a negócios

9. Transporte e distribuição (downstream)

2. Emissões

Controle Operacional

2.1 Resumo das emissões totais

GEE	Em toneladas do gás				Em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)			
	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem baseada na localização	Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra	Escopo 3	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem baseada na localização	Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra	Escopo 3
CO ₂	48.645,533	11.638,137	10.260,192	92.655.487,11 8	48.645,533	11.638,137	10.260,192	92.655.487,11 8
CH ₄	7,434	0,168	0,168	2.788,849	208,141	4,693	4,693	78.087,771
N ₂ O	0,989	0,017	0,017	1.156,994	262,140	4,442	4,442	306.603,474
HFC	0,072	0,000	0,000	0,000	154,364	0,000	0,000	0,000
PFC	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
SF ₆	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
NF ₃	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Total					49.270,178	11.647,272	10.269,326	93.040.178,36 4

2.2 Emissões de Escopo 1 desagregadas por categoria

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Combustão móvel	11.139,450	2.539,077	0,000
Combustão estacionária	37.972,493	5.904,955	0,000
Fugitivas	158,235	0,000	0,000
Total	49.270,178	8.444,033	0,000

2.3 Emissões de Escopo 2 desagregadas por categoria

Abordagem baseada na localização

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Aquisição de energia elétrica	1.989,466	0,000	0,000
Aquisição de energia térmica	9.657,806	0,000	0,000
Total	11.647,272	0,000	0,000

Abordagem baseada na escolha de compra

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
Aquisição de energia elétrica	611,520	0,000	0,000
Aquisição de energia térmica	9.657,806	0,000	0,000
Total	10.269,327	0,000	0,000

2.4 Emissões de Escopo 3 desagregadas por categoria

Categoria	Emissões (tCO ₂ e)	Emissões de CO ₂ biogênico (t)	Remoções de CO ₂ biogênico (t)
1. Bens e Serviços comprados	22.286.023,695	0,000	0,000
4. Transporte e distribuição (upstream)	299.251,480	23.041,469	0,000
6. Viagens a negócios	1.871,346	49,516	0,000
9. Transporte e distribuição (downstream)	99.546,863	11.456,048	0,000
11. Uso de bens e serviços vendidos	70.353.484,979	15.271.477,813	0,000
Total	93.040.178,364	15.306.024,845	0,000

2.5 Outros gases de efeito estufa não contemplados pelo Protocolo de Quioto

Gás	Emissão (tCO ₂ e)
HCFC-22	103,787

2.6 Emissões fora do Brasil

Não foi relatado

2.7 Emissões por unidade

Unidade	Escopo 1 (tCO ₂ e)	Escopo 2 (tCO ₂ e)	Escopo 3 (tCO ₂ e)
Base de Juruti	37.652,835	0,000	0,000

3. Métodos

3.1 Método e/ou ferramentas intersetoriais

Foi utilizada alguma metodologia e/ ou ferramenta inter-setorial além daquelas fornecidas pelo Programa Brasileiro GHG Protocol?

Não foi utilizado.

3.2 Método e/ou ferramentas para setores específicos

Foi utilizada alguma metodologia e/ ou ferramenta para setores específicos?

Não foi utilizado.

3.3 Fatores de emissão

Foi utilizado algum fator de emissão diferente daqueles sugeridos pelo Programa Brasileiro GHG Protocol?

Fator de emissão	Referência	Fonte de emissão aplicada
Guidance methodology for estimation of Scope 3 category 11 emissions for oil and gas companies, 2021	CDP - Carbon Disclosure Project	Escopo 3, categoria 11: Uso de produtos vendido
Base do Ecoinvent versão 3.12		Escopo 3, categoria 1: Aquisição de Bens e Serviços - Gasolina, diesel e querosene de aviação
Escopo 3, Categoria 1- Aquisição de bens e serviços - Fator calculado internamente com base em fatores do Programa Renovabio e GHG Protocol	Programa RenovaBio e GHG Protocol	Escopo 3, categoria 1: Aquisição de Bens e Serviços - Biodiesel, etanol anidro e etanol hidratado

4. Outros Elementos

Campos de preenchimento opcional

4.1 Informações sobre a performance da organização, em comparação com benchmarks internos (ex: outras unidades) ou externos (ex: organizações do mesmo setor).

Escopo 1 - Emissões diretas

A principal fonte em 2025 foi a combustão estacionária, que representou aproximadamente 77% do total do escopo 1 em nosso inventário corporativo, sendo consequência, majoritariamente, da operação da usina termelétrica de Juruti (PA). Além disso, o aumento de ~100% na combustão móvel em relação ao ciclo anterior foi diretamente impulsionado pela integração das operações da VB0224 Participações Ltda.

Como parte de nosso compromisso com a melhoria contínua, também aprimoramos significativamente o reporte de emissões fugitivas de extintores e gases refrigerantes, ampliando a cobertura de 2 unidades mapeadas em 2024 para 46 unidades em 2025, o que garante uma visão mais precisa e completa de nossos impactos.

Escopo 2 - Emissões por energia

Em 2025, avançamos em nossa estratégia de descarbonização da energia elétrica. Mantivemos a aquisição de certificados de energia renovável (I-RECs) em patamar similar a 2024 e ampliamos para 47 o número de unidades operacionais no mercado livre de energia, das quais 11 operam no modelo de geração distribuída (GD). Reforçando o avanço contínuo, já nos primeiros meses de 2026, ampliamos este número para 51 unidades operando no mercado livre.

Escopo 3 - Outras emissões na cadeia

Com a categoria “uso de produtos vendidos” representando cerca de 76% do total de emissões do inventário, nosso foco em 2025 foi ampliar a cobertura e a precisão dos dados do escopo 3, concretizando os seguintes avanços:

- Novas inclusões: integramos os dados da VB0224 Participações Ltda. nas categorias 1 e 11 do inventário.
 - Ajustes no portfólio de produtos:
 - Na categoria 1 (bens e serviços adquiridos), ampliamos a granularidade dos cálculos. Além dos produtos já considerados (óleo diesel puro, gasolina pura, etanol anidro, etanol hidratado, querosene de aviação e biodiesel), foram incluídos: gasolina de aviação (AVGAS), combustível sustentável de aviação (SAF), gasolina comercial, diesel comercial, óleo combustível e óleo combustível de baixo teor de enxofre (VLSFO, nas siglas em inglês).
 - Na categoria 11 (uso de produtos vendidos), o inventário foi atualizado para refletir a dinâmica de vendas de 2025. Isso resultou na remoção do coque e do carvão (não comercializados no período), consolidando a lista de produtos reportados nessa categoria para: gasolina comercial, óleo diesel comercial, lubrificantes, etanol hidratado, óleo combustível, querosene, óleo de xisto, querosene de aviação, gasolina de aviação e gás natural.
- Além disso, aprimoramos a granularidade do mapeamento, como na categoria 6 (viagens a negócios), que passou a incluir não apenas os dados de viagens aéreas, mas também de carros alugados durante os deslocamentos. Para 2026, nosso plano de evolução continua prevê reportar os dados de transporte e distribuição (T&D) upstream da BR Mania e iniciar o mapeamento das categorias 5, 7 e 14 (resíduos gerados nas operações, deslocamento de funcionários e franquias, respectivamente).

4.2 Descrição de indicadores de emissão de GEE para as atividades da organização. Por exemplo, tCO₂e/produtos fabricados.

4.3 Descrição de estratégias e projetos para a gestão de emissões de GEE.

Mudanças climáticas e transição energética são pilares centrais da estratégia da Vibra. O tema é tratado como um vetor de resiliência do negócio, competitividade e criação de valor no longo prazo, considerando tanto os impactos físicos (eventos extremos e seus efeitos sobre operações e logística) quanto os riscos e oportunidades da transição para uma economia de baixo carbono (regulação, tecnologia, comportamento do consumidor, disponibilidade de insumos e financiamento).

Guiados pela Política de Mudança Climática e Transição Energética, aprovada por nossa Diretoria Executiva, estruturamos uma agenda climática que integra governança, gestão de riscos, descarbonização e engajamento da cadeia de valor. Essa agenda orienta prioridades e iniciativas voltadas à redução de emissões, ao desenvolvimento de soluções energéticas e à evolução da maturidade de gestão climática em toda a cadeia.

4.4 Informações sobre contratos com clientes e fornecedores que incluam cláusulas vinculadas à elaboração de inventários de GEE e/ou ao envio de informações relacionadas.

Reconhecendo que parte relevante das emissões está na cadeia de valor, avançamos no fortalecimento de programas de engajamento e transparência com fornecedores, transportadoras e parceiros. O objetivo é elevar a qualidade das informações, fomentar metas e planos de redução e acelerar a adoção de boas práticas climáticas. Como parte do compromisso com transparência e melhoria contínua, a Vibra incentivou a participação de 76 fornecedores, incluindo as transportadoras, no CDP Supply Chain, reforçando expectativas de reporte, qualidade de dados e planos de ação climática. O programa contribui para mapear riscos, identificar alavancas de redução e apoiar o desenvolvimento da cadeia em direção a padrões reconhecidos internacionalmente.

Em complemento, utilizamos uma solução digital da DeepESG para apoiar nove transportadoras no seu primeiro inventário de GEE, dando início à jornada climática. Essa abordagem fortalece a gestão de emissões por categoria (incluindo logística e transporte) e melhora a capacidade de priorização de iniciativas com maior potencial de impacto.

A Vibra também promove ações práticas de mobilização, educação e reconhecimento, criando espaços para disseminação de boas práticas de eficiência, segurança e condução responsável, com impacto direto sobre consumo energético e emissões. Iniciativas como Programa DEZtaque, Momento ESG e Workshop de Mudanças Climáticas fortalecem cultura, engajamento e capacidade de execução junto a parceiros e equipes.

4.5 Informações sobre incertezas, exclusões de fontes de dados e outras características da elaboração do inventário.

Não foi relatado.

4.6 Descrição sobre ações internas para melhoria da qualidade do inventário de GEE. Por exemplo, sistematização da coleta de dados, contratação de verificação externa, etc.

Vibra realiza seu inventário de emissões de GEE seguindo a metodologia do GHG Protocol e com verificação por terceira parte independente, assegurando a credibilidade das informações. O mapeamento abrange as emissões dos escopos 1, 2 e 3, com atenção especial às categorias mais materiais da nossa cadeia de valor.

Como parte da evolução contínua de nossa cobertura, em 2025, expandimos nosso limite operacional, passando a incluir também as emissões da VBRR Conveniência S.A. e da VB0224 Participações Ltda.

Ao longo do período, avançamos na integração de bases e no refinamento metodológico para aprimorar o inventário e ampliar a capacidade de análise. Ferramentas e metodologias de apoio como a solução digital da DeepESG contribuem para maior rastreabilidade e consistência dos dados, redução de esforço operacional na

consolidação e priorização de iniciativas de mitigação por categoria e fonte emissora.

4.7 Informações sobre a compra de energia elétrica oriunda de fonte renovável.

Quantidade em MWh	Fonte de Geração	Instrumento de rastreamento da origem	Informações adicionais	Informação pública
30.000,000	Solar	Certificados de energia renovável		Sim

4.8 Informações sobre autoprodução de energia oriunda de fonte renovável para consumo próprio.

Não foi relatado

4.9 Informações sobre o estoque de carbono, em toneladas, de sua organização em 31 de dezembro do ano inventariado.

Não foi relatado

5. Compensações e reduções

Campos de preenchimento opcional

5.1 Compensação de emissões

A organização possui projetos de compensação de emissões?

Projeto de compensação	Quantidade compensada (tCO ₂ e)	O projeto foi verificado?
CDM Project 10286: Brazilian PoA for NAMA incentivized NCRE Projects	52.281,000	Sim

5.2 Reduções de emissões

A organização possui projetos de redução de emissões?

Não foi relatado

Declaração de Verificação de inventário de emissões de gases de efeito estufa Programa Brasileiro GHG Protocol

Esta Declaração de Verificação documenta que o Organismo de Verificação (OV) citado abaixo realizou as atividades de verificação de acordo com as Especificações de Verificação do Programa Brasileiro GHG Protocol e a norma ABNT NBR ISO 14064-3:2007.

Organismo de Verificação (OV)	Organização Inventariante (OI)
Nome do OV: ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas	Nome da OI: VIBRA
Nome do verificador líder: Matheus Marins Dacri	Nome do responsável pelo inventário: Lucas Freitas de Lima e Freitas
E-mail: dacri.ambiental@gmail.com	E-mail: lucasfreitas@vibraenergia.com.br

As emissões de gases de efeito estufa (GEE) informadas pela Organização Inventariante em seu inventário de emissões, de 1º de janeiro até 31 de dezembro de 2025, são verificáveis e cumprem os requisitos do Programa Brasileiro GHG Protocol, detalhados nas Especificações do Programa Brasileiro GHG Protocol de Contabilização, Quantificação e Publicação de Inventários Corporativos de Emissões de Gases de Efeito Estufa (EPB).

Nível de Confiança

O Organismo de Verificação (OV) atribuiu o seguinte nível de confiança ao processo de verificação:

Verificação com nível de confiança razoável “O inventário de gases de efeito estufa da organização inventariante para o ano de 2025 está materialmente correto, é uma representação justa dos dados e informações de GEE e foi elaborado de acordo com as EPB.” As limitações do processo de verificação foram:
Verificação com nível de confiança limitado “Não há indícios de que o inventário de gases de efeito estufa da organização inventariante para o 2025 de não esteja materialmente correto, não seja uma representação justa dos dados e informações de GEE e não tenha sido preparado de acordo com as EPB.” As limitações do processo de verificação foram: “Foi identificado o uso de dados secundários para o cálculo de emissões”
Inventário não verificável Incluir razão, por exemplo: “devido a erros de dados” ou “não está de acordo com as EPB”:

Descrição do Escopo da Verificação

O inventário do ano de 2025 da organização inventariante foi verificado dentro do seguinte escopo:

Limites organizacionais	Limites operacionais
Controle operacional	Escopo 1
Participação societária	Escopo 2 - abordagem baseada em localização
	Escopo 2 - abordagem baseada em escolha de compra
	Escopo 3

Foram excluídas da verificação: Foram excluídas do escopo da verificação as emissões associadas ao consumo de GLP em

Este modelo de Declaração de Verificação pode ser revisado a qualquer momento e a versão atualizada estará disponível no website do Programa Brasileiro GHG Protocol - www.fgv.br/ces/ghg

Para mais informações consulte a Nota técnica “Recomendações para a contabilização de emissões de escopo 2 em inventários corporativos de gases de efeito estufa no âmbito do Programa Brasileiro GHG Protocol”.

Instalações visitadas

Listar todos os locais visitados durante a verificação e a data de cada visita

Nome do local	Relação do local com a holding	Endereço	Data da visita
Vibra Energia S.A.	Matriz	Rua Correia Vasques, 250, Cidade Nova – Rio de Janeiro	13/03/2026
Aeroporto de Guarulhos (BAVGRU)	Unidade	Rod. Hélio Smidt, Guarulhos (SP)	16/03/2026
Base de Distribuição de São Paulo (BASPA)	Unidade	Av. Almirante Delamare, 2805-2859, Cidade Nova Heliópolis (SP)	16/03/2026
Risel Combustíveis (TRR)	Unidade	Estrada PLN 145, 7000, Boa Esperança (SP)	17/03/2026
Depósito de Supply House do Rio de Janeiro (DERIO)	Unidade	Rodovia Washington Luiz, km 112,2	24/03/2026
Fábrica de Lubrificantes (LUB)	Unidade	Rodovia Washington Luiz, km 112,2	24/03/2026

Total de emissões verificadas em toda a organização, segundo a abordagem de Controle Operacional

GEE	Em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)			
	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem baseada na localização	Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra	Escopo 3
CO ₂	48.645,533	11.638,137	10.260,192	92.655.487,118
CH ₄	208,141	4,693	4,693	78.087,771
N ₂ O	262,140	4,442	4,442	306.603,474
HFC	154,364	0,000	0,000	0,000
PFC	0,000	0,000	0,000	0,000
SF ₆	0,000	0,000	0,000	0,000
NF ₃	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	49.270,178	11.647,272	10.269,327	93.040.178,363
CO ₂ biogênico	8.444,033	0,000	-	15.306.024,845

Este modelo de Declaração de Verificação pode ser revisado a qualquer momento e a versão atualizada estará disponível no website do Programa Brasileiro GHG Protocol - www.fgv.br/ces/ghg

Para mais informações consulte a Nota técnica “Recomendações para a contabilização de emissões de escopo 2 em inventários corporativos de gases de efeito estufa no âmbito do Programa Brasileiro GHG Protocol”.

APÊNDICE A

Total de remoções verificadas em toda a organização, segundo a abordagem de Controle Operacional

GEE	Remoções de CO ₂ biogênico (t)			
	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem baseada na localização	Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra	Escopo 3
CO ₂ biogênico	0,000	0,000	-	0,000

Total de emissões verificadas em toda a organização, segundo a abordagem de Participação Societária (se aplicável)

GEE	Em toneladas de CO ₂ equivalente (tCO ₂ e)			
	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem baseada na localização	Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra	Escopo 3
CO ₂	-	-	-	-
CH ₄	-	-	-	-
N ₂ O	-	-	-	-
HFC	-	-	-	-
PFC	-	-	-	-
SF ₆	-	-	-	-
NF ₃	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-
CO ₂ biogênico	-	-	-	-

Total de remoções verificadas em toda a organização, segundo a abordagem de Participação Societária

GEE	Remoções de CO ₂ biogênico (t)			
	Escopo 1	Escopo 2 - Abordagem baseada na localização	Escopo 2 - Abordagem baseada na escolha de compra	Escopo 3
CO ₂ biogênico	-	-	-	-

Comentários adicionais

Nenhum comentário

Este modelo de Declaração de Verificação pode ser revisado a qualquer momento e a versão atualizada estará disponível no website do Programa Brasileiro GHG Protocol - www.fgv.br/ces/ghg

Para mais informações consulte a Nota técnica "Recomendações para a contabilização de emissões de escopo 2 em inventários corporativos de gases de efeito estufa no âmbito do Programa Brasileiro GHG Protocol".

Conflito de interesse (CDI)

Eu, Matheus Marins Dacri, certifico que nenhum conflito de interesse existe entre a Organização Inventariante e o Organismo de Verificação, ou qualquer dos indivíduos membros da equipe de verificação envolvidos na verificação do inventário, conforme definido no capítulo 3.2.1 das Especificações de Verificação do Programa Brasileiro GHG Protocol.

_____	11/06/2026	
Matheus Marins Dacri, Verificador Líder	Data	Reconhecimento digital da assinatura

Conclusão do verificador sobre o inventário de emissões de GEE

Como responsáveis pelas atividades de verificação do inventário de GEE da organização inventariante, atestamos que as informações contidas neste documento são verdadeiras.

_____	11/06/2026	
Matheus Marins Dacri, Verificador Líder	Data	Reconhecimento digital da assinatura ⁴

Fabiane Governatori, Revisor Independente	11/06/2026	Reconhecimento digital da assinatura ⁴
	Data	

Autorização

Eu, Lucas Freitas de Lima e Freitas, aceito os resultados desta declaração de verificação.

Lucas Freitas de Lima e Freitas, Representante da OI	11/06/2026	Reconhecimento digital da assinatura ⁴
	Data	

⁴Ao marcar a caixa "Reconhecimento digital da assinatura", concordo que esta declaração de verificação seja considerada "feita por escrito" e "assinada" para todos os fins e que quaisquer registros eletrônicos serão considerados "feitos por escrito". Renuncio expressamente a todo e qualquer direito de negar a obrigatoriedade jurídica, a validade ou a executoriedade desta declaração de verificação e de quaisquer documentos a ela relacionados com base em que tenham sido elaborados e concluídos eletronicamente.

Revisão (Se aplicável)

Nenhuma revisão adicionada

Equipe de verificação (opcional)

A equipe de verificação é composta pelos seguintes profissionais: Matheus Marins Dacri - Verificador Líder e Lais Silva Marchiori - Verificadora

Este modelo de Declaração de Verificação pode ser revisado a qualquer momento e a versão atualizada estará disponível no website do Programa Brasileiro GHG Protocol - www.fgv.br/ces/ghg

Para mais informações consulte a Nota técnica "Recomendações para a contabilização de emissões de escopo 2 em inventários corporativos de gases de efeito estufa no âmbito do Programa Brasileiro GHG Protocol".

This Redemption Statement has been produced for

VIBRA ENERGIA S.A

by

COMERC ENERGIA S.A.

confirming the Redemption of

30 000.000000

I-REC Certificates, representing 30 000.000000 MWh of
electricity generated from renewable sources

This Statement relates to electricity consumption located at or in

**Rio de Janeiro - RJ
Brazil**

in respect of the reporting period

2025-01-01 to 2025-12-31

The stated Redemption Purpose is

Comprovação da eletricidade consumida proveniente de fonte renovável (Escopo 2)



QR Code Verification

Verify the status of this Redemption Statement by scanning the QR code on the left and entering in the Verification Key below

Verification Key

6 0 8 9 6 4 6 2

<https://api.evident.app/public/certificates/en/fee%2B9WT4WBGU4TV%2FrjaJQqnyz1ZsSApnfNlwTMQVJ7SheEmgsXz09bn6gmK4dUn>



Redeemed Certificates

Production Device Details

Device	Country of Origin	Energy Source	Technology	Supported	Commissioning Date	Carbon (CO ₂ / MWh)
UFV Castilho 1	Brazil	Solar	PV Ground mounted	No	2022-12-29	0.000000

Redeemed Certificates

From Certificate ID	To Certificate ID	Number of Certificates	Offset Attributes	Period of Production	Issuer
0000-0224-9116-7217.000000	0000-0224-9117-3876.630121	6 659.630122	Incl	2025-04-01 00:00:00 - 2025-04-30 23:59:59 (UTC)	Instituto Totum
From Certificate ID	To Certificate ID	Number of Certificates	Offset Attributes	Period of Production	Issuer
0000-0224-9116-0425.000000	0000-0224-9116-7133.778280	6 708.778281	Incl	2025-06-01 00:00:00 - 2025-06-30 23:59:59 (UTC)	Instituto Totum
From Certificate ID	To Certificate ID	Number of Certificates	Offset Attributes	Period of Production	Issuer
0000-0223-0427-2513.000000	0000-0223-0427-2676.068197	163.068198	Incl	2025-01-11 01:15:42 - 2025-01-24 00:47:20 (UTC)	Instituto Totum

From Certificate ID	To Certificate ID	Number of Certificates	Offset Attributes	Period of Production	Issuer
From Certificate ID	To Certificate ID	Number of Certificates	Offset Attributes	Period of Production	Issuer
0000-0224-9115-3196.621369	0000-0224-9116-0424.690408	7 228.069040	Incl	2025-05-01 00:00:00 - 2025-05-31 23:59:59 (UTC)	Instituto Totum
From Certificate ID	To Certificate ID	Number of Certificates	Offset Attributes	Period of Production	Issuer
0000-0224-9114-3955.000000	0000-0224-9115-3195.454358	9 240.454359	Incl	2025-09-01 00:00:00 - 2025-09-30 23:59:59 (UTC)	Instituto Totum

Auditor Notes

This statement is proof of the secure and unique redemption of the I-RECs stated above for the named beneficiary to be reported against consumption in the country during the reporting year stated. I-RECs are assigned to a beneficiary at redemption and cannot be further assigned to a third party. No other use of these I-RECs is valid under the I-REC Standard.

Where offset attributes are 'incl' the device registrant, who exclusively holds the environmental attribute rights, has undertaken never to release carbon offsets in association with these MWh; 'excl' means carbon offsets relating to these MWh may be traded independently at some point in the future.

Thermal plants emit carbon as part of the combustion process. While this is not zero carbon, it is generally recognised as carbon neutral where the source is recent biomass.



United Nations
Framework Convention on
Climate Change

Date: 05 December 2025
Reference: VC/0959/2025

VOLUNTARY CANCELLATION CERTIFICATE

Presented to:

CDM Project 10286: Brazilian PoA for NAMA incentivized NCRE Projects

Reason for cancellation:

Aposentadoria de 52281 créditos de carbono referentes ao projeto MDL PoA 10286 – Umburanas Wind Complex (Phase 1), registrado perante a UNFCCC (ONU) em 04 de dezembro de 2025, apoiada pelo Programa ISS Neutro da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, para compensação integral das emissões dos escopos 1 e 2 de 2024 da Vibra Energia S.A., compra intermediada pela Mesa de Carbono da COMERC. Retirement of 52,281 carbon credits from the CDM PoA 10286 – Umburanas Wind Complex (Phase 1) project, registered with the UNFCCC (UN) in 4 December 2025, supported by the ISS Neutral Program of the Rio de Janeiro City Government, for the full offsetting of Vibra Energia S.A.'s Scope 1 and 2 emissions for 2024, with the purchase intermediated by COMERC's Carbon Trading Desk

Number and type of units cancelled

52,281 CERs

Equivalent to 52,281 tonne(s) of CO₂

Start serial number:
BR-5-217393137-2-2-0-10286
End serial number:
BR-5-217445417-2-2-0-10286

The certificate is issued in accordance with the procedure for voluntary cancellation in the CDM Registry. The reason for cancellation included in this certificate is provided by the canceller.

